



## HINWEIS DER FIA AN DIE FAHRER

In den vergangenen Saisonen hat die Kommission der FIA für den automobilen Rennsport sich mit einer möglichen Neugestaltung der technischen Regeln für geschlossene Rennwagen für Bergrennen der Kategorie 1 beschäftigt (einschließlich der Wagen der Gruppen E1 und E2-SH). Dieses technische Regelwerk wird dem World Motor Sport Council vorgelegt und soll ab 2020 zur Anwendung kommen.

Die Ziele sind:

- ein Regelwerk vorzulegen, das so „offen“ wie nur möglich sein soll,
- eine größere Vielfalt an Rennwagen zuzulassen,
- für kohärentere technische Kontrollen zu sorgen.

Um dieses technische Regelwerk zu unterstützen, beschäftigen wir uns derzeit mit einem Entwurf zu einer neuen Klasseneinteilung, dem „Performance Factor“ (**Pf**) (= Leistungsfaktor. Es werden Simulationen für die Wettbewerbe eingeleitet, die für die europäische Bergmeisterschaft der FIA ausschlaggebend sind.

### INTERNETSEITE „PERFORMANCE FACTOR“

Link: [www.fiaperformancefactor.com](http://www.fiaperformancefactor.com)

#### Öffentlicher Modus

Eine Website speziell für den **Pf** (nur für die geschlossenen Wagen) befindet sich jetzt online in der Erprobungsphase.

Alle Fahrer – aus nationalen oder auch internationalen Meisterschaften - sind aufgerufen, diese Anwendung zu testen und sich mit dem **Pf**-Rechner vertraut zu machen. Der „öffentliche Modus“ der Website ist frei zugänglich.

#### Wettbewerbsmodus

Für den Wettbewerbsmodus muss man sich eintragen. Das ist kostenlos. Dieser Modus bietet eine Reihe von Funktionen, die der öffentliche Modus nicht hat:

- Mehrere Fahrzeuge eintragen und die technischen Konfigurationen miteinander vergleichen;
- Technische Datenblätter mit **Pf\*** und **FIA-PF-ID\*** für jedes einzelne der eingetragenen Fahrzeuge erstellen.

➤ **\*Pf** = Der Wert des Leistungsfaktors.

➤ **\*FIA-PF-ID** = ein Code mit 6 Stellen zur Identifikation.



## ACHTUNG

### - Europäische Bergmeisterschaften der FIA 2019 - Besonderes Verfahren für die Fahrer und die Konkurrenten der Kategorie 1 (Gruppen A, N, S20 und GT) sowie die Gruppe E2-SH in der Kategorie 2

**1.** Vor einem Wettbewerb der FIA-Meisterschaft (und jeweils vor Nennungsschluss in den einzelnen FIA-Wettbewerben): Die Fahrer und Konkurrenten der Kategorie 1 und der Gruppe E2-SH in der Kategorie 2 sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge zu identifizieren. Dazu müssen sie das technische Datenblatt auf der **Pf**-Website ausfüllen (im Wettbewerbsmodus), um den **Pf** und den **FIA-PF-ID** zu erhalten.

*Beispiel eines mit der **Pf**-Website erstellten technischen Datenblattes*

1. GENERAL INFORMATION		4. Drivetrain			
1	Car make	LAMBORGHINI	18	Driven wheels	XXX
2	Car model	Huracan	19	Number of gears	X
3	Engine make	-	20	Shifting mechanism	XXX
4	Created	XX-XX-2019-00 00.00	21	Wheels diameter	XX inches
2. Race Weight		5. Aerodynamic			
5	Race Weight	XXX kg	22	Wheelbase	XXX mm
6	Engine	-	23	Front overhang	XXX mm
8	Engine origin	Car	24	Splitter ahead of bumper	XXX mm
7	Cylinder layout	XXX	25	Rear body overhang	XXX mm
8	Number of cylinders	-	26	Diffuser overhang	XXX mm
9	Number of valves per cylinder	-	27	Rear wing overhang	XXX mm
10	Bore	-	28	Rear wing height	XXX mm
11	Stroke	-	29	Front axle width	XXX mm
12	Engine displacement	XXXX cm3	30	Rear axle width	XXX mm
13	Oil sump type	-	6. Chassis		
14	Fuel type	-	31	Rollcage type	X
15	Induction type	XXX	32	Chassis structure type	X
16	Number of restrictors	0	33	Number of operable doors	X
17	Restrictors diameter	-	34	Fuel tank type	XXX
			35	Windscreen	XXX

FIA-PF-ID.XXX.XXX  
Pf = XXX

FIA-PF-ID.XXX.XXX  
Pf = XXX

**2.** Der **Pf** und der **FIA-PF-ID** müssen dem Organisator unter Verwendung des Verpflichtungsformulars des FIA-Wettbewerbs bekannt gegeben werden.

Diese Daten sind nun fester Bestandteil der Konfiguration des Fahrzeuges, so wie dieses vom Konkurrenten/Fahrer bei dem FIA-Wettbewerb verwendet wird.

**3.** Bei den technischen Untersuchungen wird geprüft, ob das Fahrzeug der Konfiguration entspricht, die bekannt gegeben wurde. Dem technischen Beobachter der FIA muss eine Kopie des technischen Datenblattes vorgelegt werden.

Im Jahr 2019 hat dieses Verfahren das Ziel, die von der FIA angewandte Methodik verständlich zu machen. Die Daten werden nur für die Verwendung durch die Abteilung Technik der FIA erhoben und werden nicht zu dienstlichen Zwecken im Verlauf des FIA-Wettbewerbs verwendet.



## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

- ▶ Bei mehreren Wettbewerben der FIA-Meisterschaft erfolgen verschiedene Bekanntmachungen und Aktionen.
  
- ▶ Eine allgemeine Darstellung und Prospekte, aus denen das Konzept der **Pf** insgesamt hervorgeht, stehen auf der Website der FIA zum Download an folgender Adresse zur Verfügung: [www.fia.com/pf](http://www.fia.com/pf).
  
- ▶ Im Rahmen der einzelnen Wettbewerbe der FIA-Meisterschaft:
  - Die Abteilung Bergrennen der FIA, vertreten durch den technischen Referenten oder einen technischen Beobachter der FIA, nimmt Verbindung mit den Fahrern auf, um die Grundlagen des technischen Projektes zu präsentieren.
  
  - Eine vom technischen Referenten oder einem technischen Beobachter der FIA durchgeführte Informationsveranstaltung gibt eine Einführung in die **Pf**-Website und den Ablauf der technischen Bekanntgabe im Internet. Soweit irgend möglich, wird diese Informationsveranstaltung direkt nach dem *Fahrerbriefing* eingeplant.

Wir danken Ihnen für Ihre Mitwirkung und verbleiben mit freundlichen Grüßen.

Abteilung Bergrennen der FIA

### INTERNETSEITE „PERFORMANCE FACTOR“

---

[www.fiaperformancefactor.com](http://www.fiaperformancefactor.com)

### KONTAKT:

---

**Wenn Sie Fragen zum Pf-Projekt haben, zögern Sie nicht, sich an uns zu wenden:**

- ▶ E-mail : [pf@fia.com](mailto:pf@fia.com)