



NOTE FIA À L'ATTENTION DES PILOTES

Ces dernières saisons, la Commission des Courses de Côte de la FIA a étudié une refonte de la réglementation technique applicable aux voitures fermées de course de côte de la Catégorie 1 (y compris à celles des Groupes E1 et E2-SH). Cette réglementation technique sera soumise au Conseil Mondial du Sport Automobile pour application en 2020.

Les objectifs sont :

- de produire une réglementation aussi "ouverte" que possible,
- d'admettre une plus grande variété de voitures,
- d'assurer une cohérence au niveau des contrôles techniques.

Pour soutenir cette réglementation technique, un projet de nouvelle classification – intitulée le "Facteur de Performance" (le **Pf**) – est à l'étude. Des simulations sont lancées sur les épreuves comptant pour le Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA.

SITE INTERNET "FACTEUR DE PERFORMANCE"

Lien : www.fiaperformancefactor.com

Mode Public

Un site internet dédié au **Pf** (pour les voitures fermées uniquement) est désormais en ligne et en phase d'essai.

Tous les pilotes – en provenance des championnats nationaux ou internationaux – sont invités à tester cette application et à se familiariser avec le calculateur **Pf**. Le "mode public" du site internet est en libre accès.

Mode Compétiteur

Le "mode compétiteur" nécessite une inscription (gratuite) mais offre une série de fonctionnalités indisponibles en "mode public" :

- enregistrer plusieurs voitures et comparer des configurations techniques ;
 - générer des fiches techniques avec des **Pf*** et des **FIA-PF-ID*** pour chacune des voitures enregistrées.
- ***Pf** = la valeur du facteur de performance.
- ***FIA-PF-ID** = un code d'identification à 6 chiffres.



ATTENTION

- Championnat d'Europe de la Montagne FIA en 2019 - Procédure spécifique pour les pilotes et les concurrents de la Catégorie 1 (Groupes A, N, S20 et GT) et du Groupe E2-SH en Catégorie 2

1. Avant toute compétition du Championnat FIA (avant la date de clôture des inscriptions de chacune des compétitions FIA) : les pilotes et les concurrents de la Catégorie 1 et du Groupe E2-SH en Catégorie 2 sont tenus d'identifier leur voiture en complétant la fiche technique du site internet **Pf** (en "mode compétiteur") afin d'obtenir le **Pf** et le **FIA-PF-ID**.

*Exemple de Fiche Technique générée par le site internet **Pf***

1. GENERAL INFORMATION		4. Drivetrain	
1	Car make	LAMBORGHINI	
2	Car model	Huracan	
3	Engine make	-	
4	Created	XX-XX-2019-00.00.00	
2. Race Weight		5. Aerodynamic	
5	Race Weight	XXX kg	
3. Engine		6. Chassis	
6	Engine origin	Car	
7	Cylinder layout	XXX	
8	Number of cylinders	-	
9	Number of valves per cylinder	-	
10	Bore	-	
11	Stroke	-	
12	Engine displacement	XXXX cm3	
13	Oil sump type	-	
14	Fuel type	-	
15	Induction type	XXX	
16	Number of restrictors	0	
17	Restrictors diameter	-	
18	Driven wheels	XXX	
19	Number of gears	X	
20	Shifting mechanism	XXX	
21	Wheels diameter	XX inches	
22	Wheelbase	XXX mm	
23	Front overhang	XXX mm	
24	Splitter ahead of bumper	XXX mm	
25	Rear body overhang	XXX mm	
26	Diffuser overhang	XXX mm	
27	Rear wing overhang	XXX mm	
28	Rear wing height	XXX mm	
29	Front axle width	XXX mm	
30	Rear axle width	XXX mm	
31	Rollcage type	X	
32	Chassis structure type	X	
33	Number of operable doors	X	
34	Fuel tank type	XXX	
35	Windscreen	XXX	

FIA-PF-ID. XXX.XXX
Pf = XXX

FIA-PF-ID. XXX.XXX
Pf = XXX

2. Le **Pf** et le **FIA-PF-ID** doivent être déclarés auprès de l'organisateur via le formulaire d'engagement de la compétition FIA.

Ces données sont associées à la configuration de la voiture telle qu'engagée par le concurrent/pilote dans le cadre de la compétition FIA.

3. Lors des vérifications techniques, la conformité à la configuration déclarée sera examinée. Une copie de la fiche technique est à présenter à l'observateur technique de la FIA.

En 2019, cette procédure a pour objectif de faire comprendre la méthodologie appliquée par la FIA. Les données collectées sont réservées au seul usage du Département Technique de la FIA et ne sont pas utilisées à des fins réglementaires au cours de la compétition FIA.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

- ▶ Divers communiqués seront publiés et des actions menées sur plusieurs compétitions du Championnat FIA.

- ▶ Une présentation générale et des dépliants détaillant les grandes lignes du concept **Pf** restent téléchargeables sur le site de la FIA à cette adresse : www.fia.com/pf.

- ▶ Dans le cadre des épreuves du Championnat FIA :
 - Le Département des Courses de Côte de la FIA, représenté par le référent technique ou par un observateur technique de la FIA, prendra contact avec les pilotes pour présenter les bases du projet technique.

 - Une séance d'information menée par le référent technique ou un observateur technique de la FIA introduira le site internet **Pf** et le processus de déclaration technique en ligne. Dans la mesure du possible, cette session sera programmée à la suite du *Briefing des Pilotes*.

Nous vous remercions pour votre collaboration et vous prions de recevoir nos meilleures salutations.

Département des Courses de Côte de la FIA

SITE INTERNET "FACTEUR DE PERFORMANCE"

www.fiaperformancefactor.com

CONTACT

En cas de questions relatives au projet Pf, n'hésitez pas à contacter :

- ▶ E-mail : pf@fia.com